Ford Consul



Ford Consul

- et nyt navn som afløser
for 17M/20M og Zephyr
- en helt ny bil



Ford Consul er virkelig en helt ny bil. Og den er ny på den helt rigtige måde – nemlig en passende blanding af erfaring og fremskridt. Erfaringen kommer med motorerne, som er velkendte fra andre af vore modeller. Motorerne fortæller om pålidelighed og ydedygtighed gennem millioner af kilometer på nogle af verdens vanskeligste veje.
Men på alle andre områder er Ford Consul ny. Og vi mener virkelig ny. Ikke noget med småændringer her og der, men ny fra bund til top. Netop det, der gør Consul til en værdig efterfølger for Ford 17M serien, der i sig selv var en fremskridtspræget vogn.
Iøvrigt behøver vi slet ikke at fortælle Dem, at Ford Consul er en splinterny bil. De kan ikke undgå at se det. Den er 15 cm kortere end 17M, men har en akselafstand, der er 6,35 cm længere. Det betyder, at Consul ser ud til at være – og er – mere kompakt og lettere at håndtere.
Men den har ikke mistet noget af sin rummelighed. Tværtimod. Consul har mere plads, hvor en familiebil har mest brug for det – indeni!

Rummeligheden var også en af de ting, vi havde i tankerne, når vejgrebet skulle forbedres. Vi ville gerne give Consul en bedre stabilitet gennem en øget hjulafstand, men samtidig skulle vognen jo nødig blive for omfangsrig. Derfor vil De finde, at den bageste hjulafstand er 12 cm større end på 17M, mens karrosseriet på midten kun er øget med 3.5 cm.
Alene dette ville have været tilstrækkeligt til at give Consul en GT-standard i vejgrebet, men vi gik endnu videre og gav den uafhængig affjedring på alle fire hjul. Og den bageste diagonale affjedring er den mest effektive, De kan få idag. Resultatet? Den ny Ford Consul har fået en helt ny føling med vejbanen. En ny føling De kan mærke, når De kører! Consul kan leveres som 2-dørs i design for halvfjerdserne, som 4-dørs sedan og 5-dørs stationsvogn. Så uanset om De skal køre alene, med familie eller med nogle firbenede venner, er der en ny Consul, der passer til Dem.



Ford Consul 2-dørs
den rummelige familiebil med de smarte linier

Hvis det første blik på den ny 2-dørs Ford Consul, får Dem til at tro, at Deres bagsædepassagerer skal bøje hovedet for at sidde behageligt, må De tro om igen.
Der er mere end rigelig plads til de højeste voksne eller til de mest urolige børn. Føreren sidder som i et cockpit med alle instrumenter og betjeningsgreb indenfor syns- og rækkevidde. De behøver altså ikke at være slangemenneske for at køre denne bil. De store runde instrumenter er lette at aflæse. Gearstangen og håndbremsen findes nøjagtigt, hvor de skal være. Og der er en lille smart lægge-fra-sig hylde lige foran gearstangen.
Ønsker De kørsel med mindst mulig indsats fra Deres side, kan vi let arrangere det. Bremseforstærker på 2-kreds systemet er standard på alle versioner. De kan som ekstraudstyr få automatgear på alle versioner, og powerstyring kan leveres som ekstraudstyr på versioner med 2.3 liter motor.

Consul's effektive ventilationssystem sørger for, at kørslen bliver behagelig. Køreklimaet bestemmer De, og luften fornyes automatisk. Der er ingen grund til at åbne vinduerne for at få en frisk brise ind i vognen. Den tyste ventilator i aero-flow systemet kan gennem dyserne dirigere den friske luft derhen, hvor De ønsker det.
Men ønsker De at åbne vinduerne i siden, kan De naturligvis også det, inklusive dem bagi. Og som ekstraudstyr kan De få skydetag.
Ford Consul 2-dørs leveres som standard med en 2 liter 4-cylindret rækkemotor med overliggende knastaksel, men hvis De kunne tænke Dem lidt mere ydelse, kan De mod en merpris få en 6-cylindret motor på 2,3 liter. Endelig kan Consul også leveres med en V4 motor på 1,7 liter.




FORD
CONSUL






CONSUL



Ford Consul 4-dørs
den klassiske familiebil

Consul 4-dørs er en familiebil, der har al den plads og komfort, man kan forlange, når hele familien skal nyde turen.
Børnene sidder sikkert på bagsædet, hvor de børnesikrede låse forhindrer, at bagdørene ved et uheld åbnes indefra, når de først er lukket og sikkerhedslåsen sat i funktion. De behøver altså ikke at tage hensyn til, at børnene leger med håndtagene, mens De kører.
Det er karakteristisk for både Consul 2- og 4-dørs, at de tilfredsstiller enhver førers krav om køreglæde.
En enkelt betjeningsarm på venstre side af ratstammen styrer både blinklys, parkeringslys, overhalingsblink, nær- og fjernlys samt vinduesviskere med to hastigheder. Den kombinerede vinduesvasker/visker betjenes i gulvet med venstre fod. Og for at lette kørsel i mørke er der lys ved både cigarettænderen, askebægeret og ved betjeningsgrebene til varme og ventilation.
Bagagerummet følger også de forbedrede linier, der iøvrigt gør sig gældende for Consul. Det er større end i 17M, men hænger ikke så langt bagud – helt nøjagtigt 14,2 cm mindre. Det betyder, at vægtfordelingen er blevet forbedret, og når vi kombinerer det med den uafhængige affjedring bagtil, kan man altså ikke med normalt læs påvirke köreegenskaber eller komfort i den nye Ford Consul.
Reservehjulet er placeret lodret i venstre side af bagagerummet. Her er det lettest at komme til, hvis De skulle komme ud for en punktering.







CONSUL L – 2-dors

Ford Consul L
- komfort som standard

Et L-emblem på bagklappen fortæller, at det er en Consul, hvis interiør indeholder mange ekstra praktiske og smarte lækkerier som standardudstyr. Og for at skabe en slags balance, fremgår det også tydeligt udefra, at der er tale om en Consul L. De solide kofangere for og bag er blevet ekstra beskyttet af kofangerhorn med indlagt gummi. Ved hjælp af dem kan De tillade Dem at se stort på de bilister, der parkerer med ørerne i stedet for med øjnene. For ligesom at afrunde taglinien finder De også på Consul L en forkromet tagrende.

Den el-opvarmede bagrude er standard på alle Consul-versioner undtagen 1,7 literen. De elektriske varmetråde klarer en hurtig afisning om vinteren og sørger for frit udsyn bagud med det samme. Det gør Deres overhalinger mere sikre, og De vil altid huske at få varmen slået fra igen, fordi lampen på instrumentbrættet fortæller, når den er slået til.
Hvad L-emblemet betyder for den indvendige komfort er udførligt forklaret på de to følgende sider.



Ford Consul L
- historien om den indvendige komfort



De må sikkert give os ret i, at det ekstraudstyr, De får som standard i Consul L, og som her præsenteres på 4-dørs versionen, virkelig gør et godt indtryk. De individuelle forsæder kan indstilles i en hvilkensomhelst stilling, De kan ønske, fra helt lodret til helt vandret. En lille detalje måske, men særdeles behagelig for en træt passager, eller for en træt fører, hvis hotelreservationen er kikset.
Og der er flere ting at fortælle om Consul L's udstyr. Lækkert tæppe over hele gulvet i afstemte farver. Kortlommer. Handskerum med lys. Make-up spejl i solskærmen. Triptæller. Elektrisk ur og totonet horn.
En virkelig ekstra standard, De vil sætte pris på.





Ford Consul

- en fornøjelse at køre - og køre i

Den ny Ford Consul er en af de få biler, der kan gøre fire timers kørsel til en fornøjelse og ikke til en udholdenhedsprøve for føreren. Et splinternyt design i karrosseriet plus den uafhængige affjedring på alle fire hjul giver en helt ny føling med vejen. At køre en Consul er en fornøjelse, uanset turen er lang eller kort. Ujævne veje bliver jævnere. Skarpe kurver mister noget af skarpheden. Kilometrene synes kortere. Og en helt ny lydisolation betyder, at kørslen ikke alene bliver blød og behagelig men også lydløs.

Men først og sidst – en familiebil behøver plads – ikke alene foran men også bagi. Den ny Ford Consul har rigeligt begge steder. Tilstrækkeligt til at familiens temperament ikke løber løbsk, fordi man sidder for klemt. Også selv om turen går over adskillige hundrede kilometre.

Længere fremme i kataloget giver vi Dem de nøjagtige mål på, hvor megen plads De har til ben, hoved og skuldre i den ny Ford Consul. Men prøv den selv. Tag Deres familie med til den lokale Ford-forhandler og sæt Dem ind i bilen. Se, hvor megen plads og komfort De råder over. Prøv også at lægge mærke til det store glasareal og den lave hoftelinie, der giver Dem en fornemmelse af mer end rigelig plads.




CONSUL

Ford Consul stationsvogn
- en sedan med 5 døre, ikke en lastvogn med 4

En stationsvogn er en modsætning til en sportsvogn. Stationsvognen er en bil, der i kraft af sit design og det behov, den dækker, er som skræddersyet til vor moderne tid, hvor ferie og fritid spiller en væsentlig rolle.
Det er samtidig en sedan, der ikke ser ud som en sådan. Den har en femte dør bagi, som i nødstilfælde kan bruges som paraply, når der skal læsses af og på i regnvejr. Den har et bagsæde, der kan lægges ned. Det er særdeles praktisk for folk, der gerne skal have de store hunde med på jagt, eller for dem, der som hobby samler på antikke møbler eller tager på skiferie i udlandet.
Stationsvognen er en fritidsvogn. Den tilfredsstiller behovet for sin ejer. Den, der kan li' det friske liv, som ikke blot kører for at køre, men for at nyde livet uden at skulle tænke på manglende plads. Fordi stationsvognen er en ægte sedan, har vi naturligvis også udstyret den med alle de ting, der hører med til en sådan. L-versionen af stationsvognen har individuelle forsæder, der kan indstilles i ryglænet. Den har tæppe på gulvet. Kortlommer. Handskerum med lys og el-opvarmet bagrude. Automatisk transmission kan naturligvis leveres som ekstraudstyr, og på stationsvogne med 2,3 liter motor kan De som ekstraudstyr også få powerstyring. Motorudvalget er det samme som for sedanerne. 2,0 liter motor er standard. Den har 99 HK DIN, men stationsvognen kan også leveres med en 1,7 liter motor på 75 HK DIN eller en 2,3 liter på 108 HK DIN.
Consul stationsvogn indleder en ny æra, når det gælder individuel kørsel – mere afslappet - meget mere behageligt.



De kendte gennemprøvede motorer

Alle tre motorer i den ny Consul har allerede bevist deres værdi og holdbarhed i andre Ford-biler gennem millioner af kilometer over hele verden.

Den 4-cylindrede 1,7 liter V-motor har bl. a. bestået sin prøve i 17M. Den er også kendt som en af de mest populære motorer i den tysk-producerede Capri – og iøvrigt er den i topklasse, når der tales kørselsøkonomi. Motoren er karakteriseret ved placeringen af karburatoren nøjagtigt i midten af V-et, hvilket betyder den kortest mulige vej for den for-varmede benzinblanding til cylinderblokken. Fordelen bliver lavt benzinforbrug og god acceleration.

Den 4-cylindrede 2 liter rækkemotor er også velkendt og afprøvet. Den blev udviklet af Ford's teknikere til at trække en række nye modeller over hele verden. Successen med disse modeller stammer for en stor del fra denne motor. I den ny Consul giver den Dem netop de ekstra kræfter, De kan forvente af en motor med overliggende knastaksel.

Den 6-cylindrede 2,3 liter V-motor er den kendte og respekterede motor fra 17/20M-serien. Den kombinerer de 6 cylindres bløde, rolige ydeevne med V-motorens kompakte dimensioner. Både slaglængde og krumtapaksel er meget kort, hvilket betyder lang levetid og pålidelig ydeevne. Denne motor er også særdeles velegnet til automatgear.



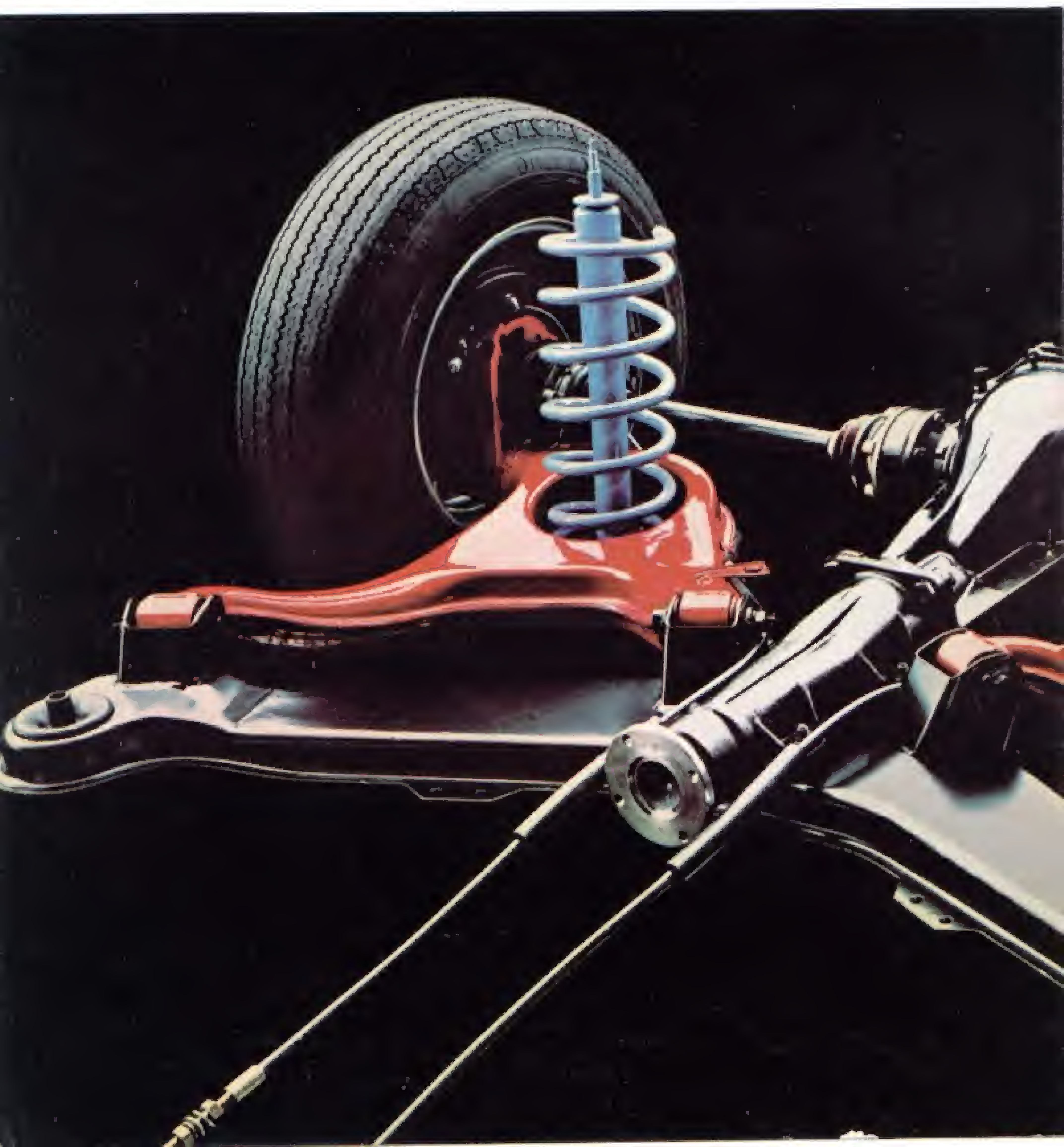
4-cylindret 1,7 liter V-motor, 75 DIN HK ved 5050 o/min, drejningsmoment 13 kgm ved 2500 o/min, kompressionsforhold 9:1.



4-cylindret rækkemotor med overliggende knastaksel, 99 DIN HK ved 5050 o/min, drejningsmoment 15,4 kgm ved 4000 o/min, kompressionsforhold 9,2:1.

Consul-teknik:
- den ny bagaksel - uafhængig affjedring

På den ny Consul er bagakslen ligesom forakslen helt ny. Som De kan se på illustrationen er de to bageste hjul monteret uafhængigt af hinanden på to kraftige diagonalt stillede svingarme. »Uafhængig affjedring« betyder, at det ene hjuls bevægelser ikke har nogen indflydelse på det andet. Kørslen bliver blødere, mere afbalanceret og mere stabil.
De diagonale svingarme overtager selve styringen af baghjulene, mens skruefjedrene kan koncentrere sig om at give den bedst mulige affjedring uanset hastighed og vejbelægning. Den bløde kørsel bliver yderligere forbedret ved, at støddæmperne ligesom foran er monteret lodret indeni skruefjedrenes centrum som en kompakt helhed. Hele bakakslens konstruktion med differentiale og kardanaksel danner en samlet enhed, som er fastgjort på karrosseriet med gummibøsninger. Dette betyder, at mere af bilens vægt bliver affjedret, hvilket gør den totale affjedring blødere og behageligere selv på ujævne veje.
For yderligere at gøre affjedringen effektiv er de to drivaksler monteret med flexible kardanled, som giver konstant omdrejningstal uanset hjulenes bevægelse. Det endelige resultat bliver en helt ny følling med vejbanen. Kombineret med den øgede hjulafstand giver den ny affjedring en forbedret vejbeliggenhed og en blødere og behageligere kørsel.

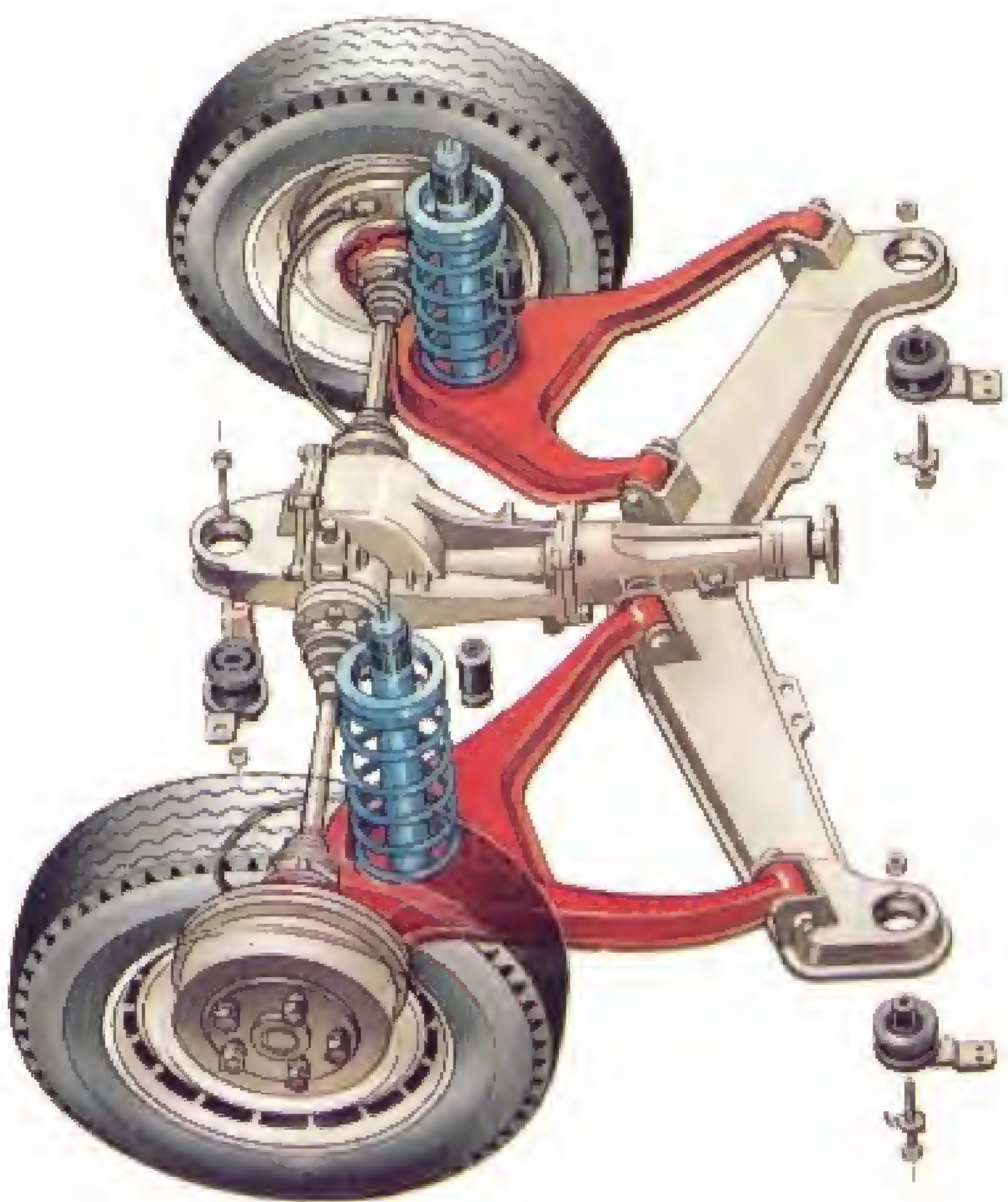


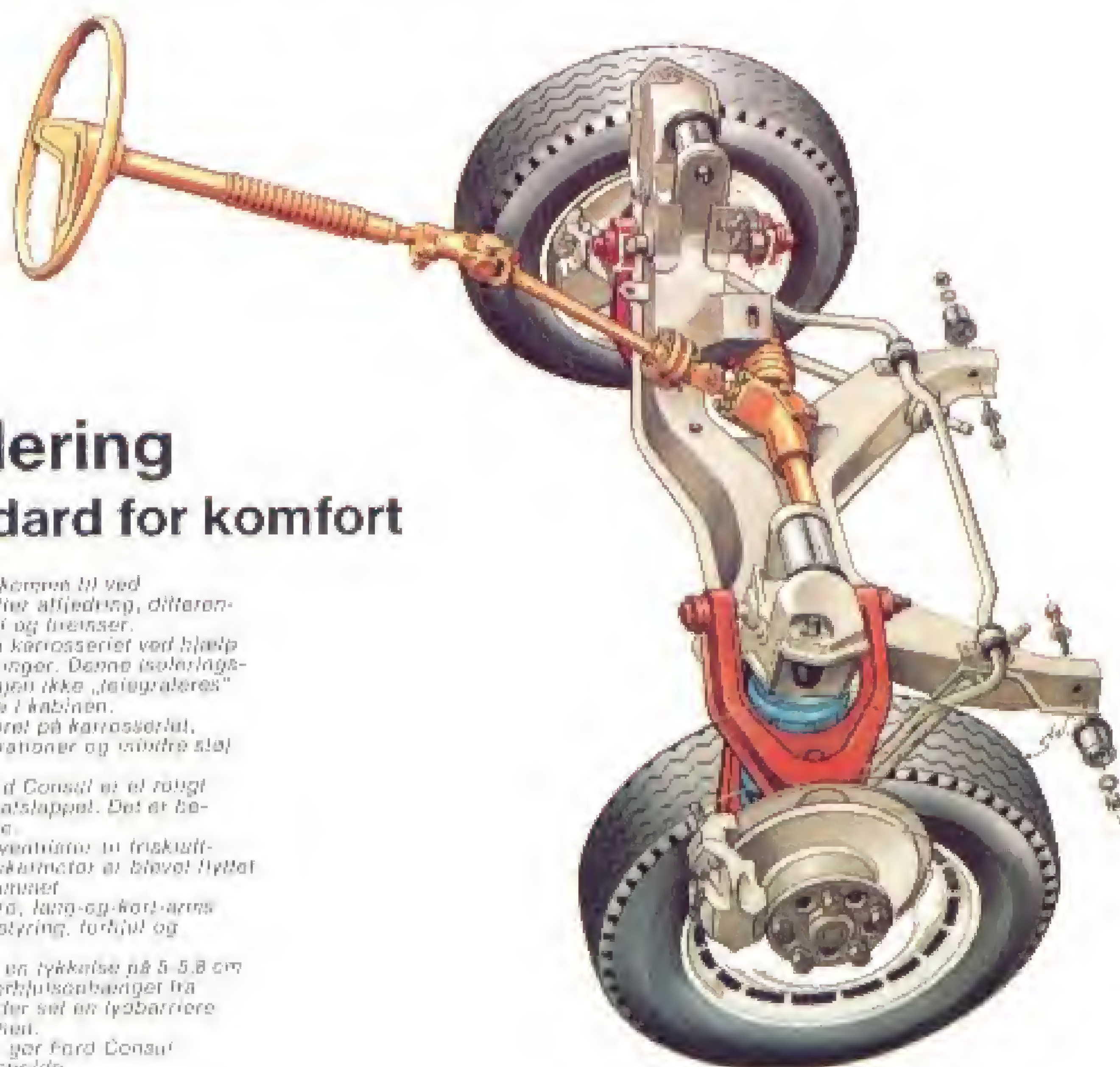




Hurtigt sving – stor hjulafstand
Mindre sidevindsfølsomhed
Uafhængig affjedring på alle fire hjul.







Lydisolering
- ny standard for komfort

Bagtøjet, der er let at komme til ved servicearbejder, omfatter affjedring, differentiale, kardanaksel, hjul og bremser.
Bagtøjet er isoleret fra karrosseriet ved hjælp af kraftige gummibøsninger. Denne isoleringsform betyder, at vejstøjen ikke „telegraferes" videre til passagererne i kabinen.
Differentialet er monteret på karrosseriet, hvilket giver færre vibrationer og mindre støj fra kardanakslen.
Passagerkabinen i Ford Consul er et roligt sted. Kørslen er mere afslappet. Det er behageligere for nerverne.
Støjkilder som f. eks. ventilator til friskluft- og varmesystem og viskermotor er blevet flyttet fra kabinen til motorrummet.
Fortøjet består af forbro, lang-og-kort-arms affjedring, tandstangsstyring, forhjul og skivebremser.
Gummibøsninger med en tykkelse på 5-5,8 cm lydisolerer også her forhjulsophænget fra karrosseriet. Altså er der sat en lydbarriere mellem Dem og vejbanen.
Denne ny konstruktion gør Ford Consul særdeles let at vedligeholde.

FORD CONSUL

Tekniske specifikationer

Motor	1700 cc	2000 cc	2300 cc	3000 cc GT
Type	V4	4 cyl. række	V6	V6
Cylindervolumen (cc)	1699	1993	2293	2994
Boring/slaglængde (mm)	90.0/66.8	90.8/76.95	90.0/60.1	93.66/72.41
Kompressionsforhold	9.0:1	9.2:1	9.0:1	8.9:1
DIN HK ved omdr./min.	75/5000	99/5500	108/5000	138/5000
DIN drejningsmoment ved omdr./min.	13.0/2500	15.4/4000	18.0/3000	24.0/3000
Tophastighed km/t (ca.)	145	161	164	182
Acceleration 0–100 (ca.)	18.7 sek	13.7 sek	13.1 sek	10.4 sek

Transmission

Fuldt synkroniseret 4-trins gearkasse med manuel gulvgearskift. Gearforhold: 1. 3,65:1, 2. 1,97:1, 3. 1,37:1, 4. 1,00:1, bakgear 3,66:1. Kabelbetjent enkelpladekobling. To-delt kardanaksel.

Affjedring

Forhjul: Uafhængig med korte og lange svingarme og skruefjedre. Krængningsstabilisator.
Baghjul: Uafhængig med svingarme og skruefjedre.

Styretøj

Tandstangsstyring. Udvekslingsforhold 22:1. Vendediameter 10,3 m.

Dæk og hjul

1700 cc: 645 x 14 diagonaldæk. Stationsvogn: 735 x 14 diagonaldæk. 5½" fælge.
2000 cc: 695S x 14 diagonaldæk. Stationsvogn: 735S x 14 diagonaldæk. 5½" fælge.
2300 cc: Samme specifikationer som 2000 cc med undtagelse af GT modellen, der har 185SR14 radialdæk som standard.
3000 GT: 185HR14 radialdæk. (185SR14 radialdæk i kombination med automatgear).

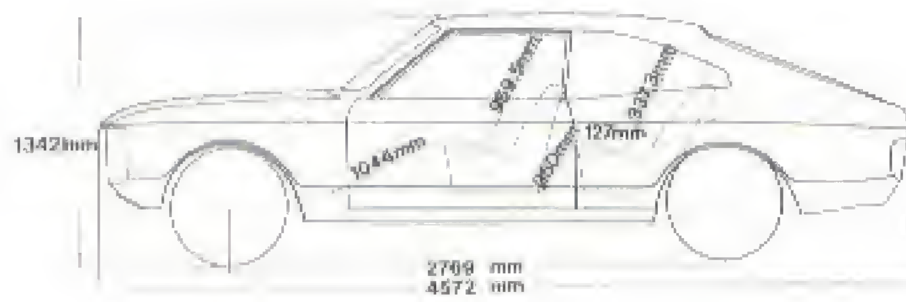
Elektrisk udstyr

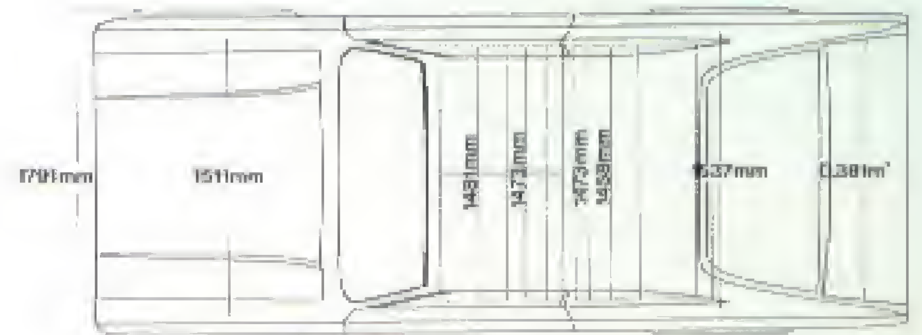
Fuldt sikret 12 V elektrisk system med vekselstrømsgenerator. Rektangulære forlygter. Dørkontakter til interiørbelysning. Handskerumsbelysning (Consul L). Baklygter. Instrumentbelysning.

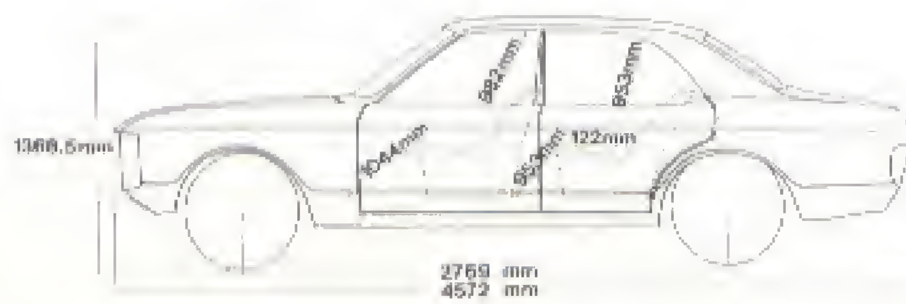
Rumindhold

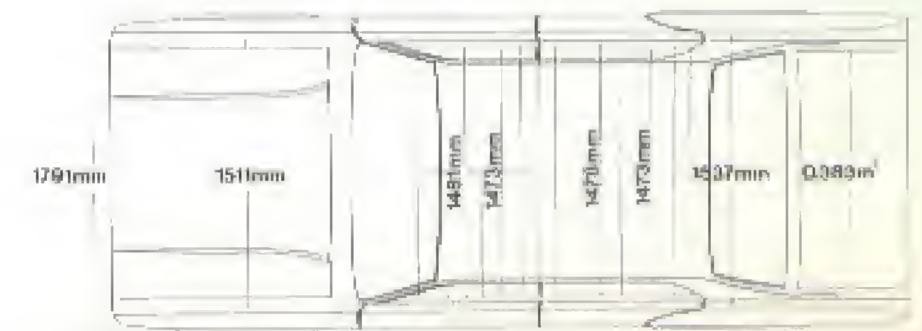
Benzintank 65 liter. Kølersystem med varmeapparat 1700 cc: 6,0 liter. 2000 cc: 7,1 liter. 2300 cc: 10,2 liter. 3000 cc: 11,4 liter.
Olie 1700 cc: 3,8 liter. 2000 cc: 3,5 liter. 2300 cc: 4,5 liter. 3000 cc: 5,0 liter.

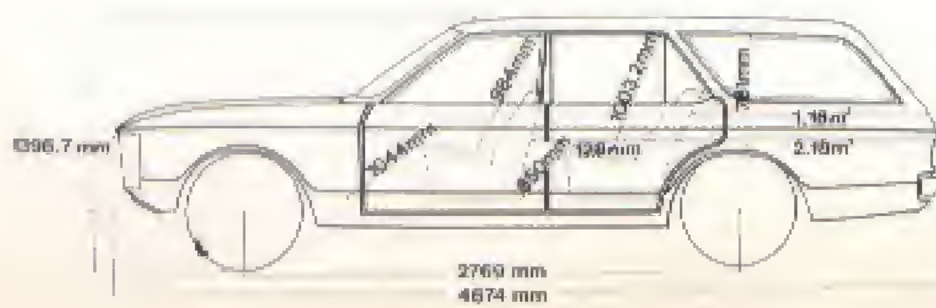


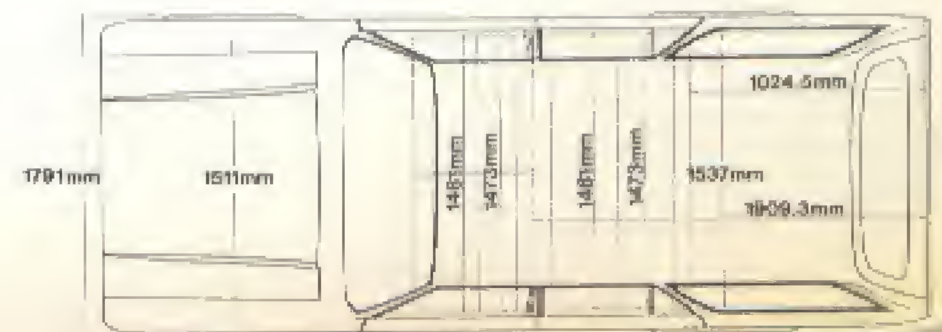

1342mm
1044mm
127mm
2769 mm
4572 mm


1511mm


122mm
2769 mm
4572 mm


1791mm
1511mm


2769 mm

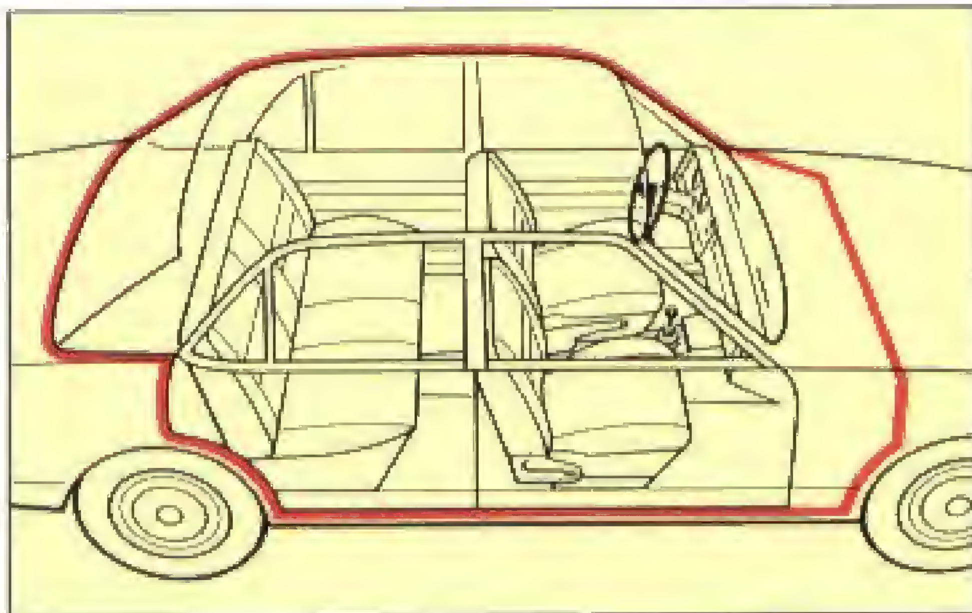

1024.5mm
1791mm
1511mm
1537mm

Ideen bag Ford Consul
- sikkerhed først og fremmest

Det er vor hovedopgave at give Dem en bil, der er så sikker, som den kan blive. Den nye Ford Consul er lavet efter denne recept. Den er udstyret med de sikkerhedsfaktorer, der kræves af en moderne bil.
Ford Consul's karrosseri er konstrueret i overensstemmelse med de grundlæggende krav for bilers sikkerhed: En stærk og robust passagerkabine, hvor både front og bag har progressiv sammentrykning i tilfælde af kollision. Der har naturligvis været udført en serie prøver, hvor modeller er blevet smadret, og det er dermed blevet gjort klart, at konstruktionen er så sikker, som den kan blive. Skulle en kollision indtræffe, vil sikkerhedslåsene på dørene forhindre disse i at springe op, den kollisionssikrede front og bagende vil absorbere den værste del af stødet, og sikkerhedsratstammen vil bryde sammen med mindst mulig skade på føreren. Instrumentbrættet er sikkerhedspolstret overalt. Hjørner og kanter er afrundede. Knapper og betjeningsgreb er forsænkede, og tændingsnøglen er anbragt på et sted, hvor den ikke kan forvolde knæskader. Håndbremsen er monteret sikkert mellem de to forsæder.
Et tokreds bremsesystem holder bremseeffekten intakt, selv om det ene kredsløb skulle svigte.
Ingen håber naturligvis på, at der skal ske ulykker. Men ulykker sker alligevel ind imellem. Derfor er det rart at vide, at der er gjort alt for at afbøde disse ulykkers virkning. Vi kan måske give Dem en ide om, hvor stærk og robust den ny Ford Consul i realiteten er, ved at fortælle Dem, at den vejer 1155 kg eller 105 kg mere end dens forgænger, 17M. Og alle de forbedringer, der er lagt i denne vogn, får ekstra vægt, når vi taler om Deres sikkerhed.









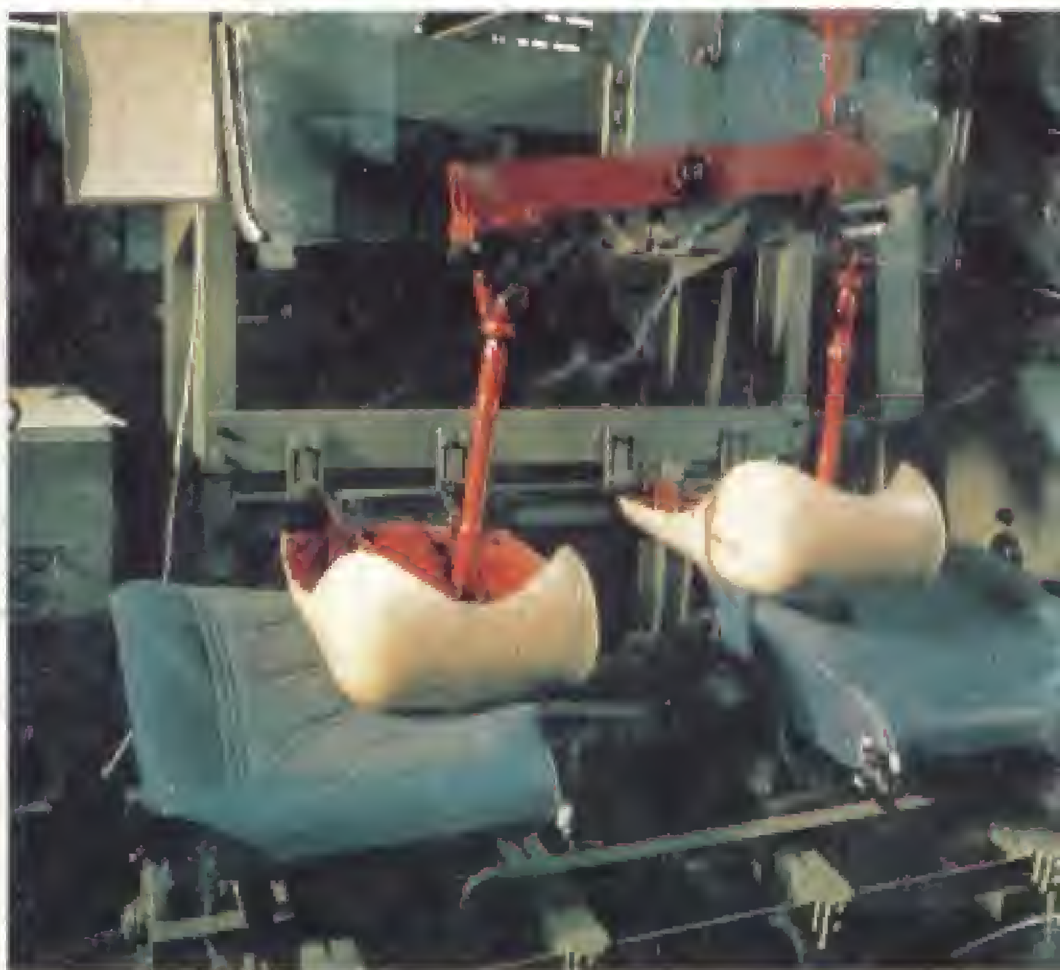


Vel gennemtænkt. Vel gennemført. Service bag Ford-ovalen

Bag hver eneste ny bil, der forlader samlebåndet, ligger en udstrakt service, som De får med oven i købet. Vi har sørget for, at alle vore ca. 6000 europæiske Ford-forhandlere har dygtige mekanikere, der er trænet i at yde service på den ny Consul, både ude og inde. Vi har også gjort vort til, at forhandlerne på deres lagre har et omfattende udvalg af reservedele. Vi mener, at det må være den planlægning, De kan forvente af en så stor organisation som vor, og den omsorg, De kan regne med, når De køber en så gennemtænkt bil som den ny Consul.

De kan med andre ord køre ud ad vejen med forvisningen om, at Ford's service kører med Dem. Nårsomhelst og hvorsomhelst De kører i Europa, vil De altid finde en Ford-oval i nærheden. Og bag den finder De reservedele, erfaring og eksperter, der skal sørge for, at De får fornøjelse af Deres bil hele tiden – hele vejen!
Naturligvis finder De også i den ny Consul en instruktionsbog, der kan fortælle Dem en masse ting om Deres ny bil – ting, der er nødvendige, fordi de i detaljer giver gode råd om vognens vedligeholdelse og drift.





Ford bestræber sig til stadighed på at forbedre sine produkter. Alle nævnte specifikationer kan derfor kun betragtes som vejledende, da der fra tid til anden kan blive foretaget ændringer. Vi må også tage forbehold over for eventuelle fejl i brochuren. Nogle af illustrationerne viser Ford Consul med forskelligt udstyr, som leveres mod et mindre tillæg. Tal med Deres Ford-forhandler om prisen på den model og det udstyr, De kunne tænke Dem.



Ford fører an

PN 004391.7202.37m.DAN PRINTED IN DENMARK BY AXEL ANDERSEN & SØNNER